

COMMISSION CITOYENNE
COMPTE-RENDU de la REUNION N°2
 du mardi 15/06/2021
 au **Kirolak**

Prochaine réunion
 le mardi 31/08/2021
 au **Kirolak**

	STRUCTURE	NOM	Prénom	Présent
COLLEGE CITOYENS		ANDIA	Marine	X
		DUPOIS	Corinne	X
		GAUZERE	Aurèle	X
		GRIMAUD	Sophie	
		LETANG	Amélie	X
		POLI	Emmanuelle	X
		SAINGUIRONS	chantal	X
		ZIMMERMANN	Maritxu	X
		BOURDON	Maxime	X
		CAMPOMANES	Manuel	
		DUFLET	Sylvain	X
		FLAMENT	Jean-Marie	
		MICHEL	Nicolas	X
	ROCHE	Hervé	X	
	TAPIA ARADILLA	Arnau	X	
COLLEGE ASSOCIATIONS	Bidart Union Club	ARGAGNON	Dominique	X
	Bidart Océan Club	SCHAUBES	Nicolas	X
	Bidarteko Surf Club			
	Kostakoak de Bidart			
	Bidarteko Dojo	FALOURD	Patricia	
	Tennis Club de Bidart			
	Kurbaren Bila	COLSY	Damien	
	Batterie Fanfare Alegera	POYDESSUS	Nicolas	X
BUREAU D'ETUDES	Phytolab	TANT	Mélanie	X
	Interland	MOREUX	Alizée	
	Interland	VIVES	Camille	
AMO CONCERTATION	Groupe HER	TRABUT	Louis	
	MM	MILOU	Camille	
	MM	MARTY	Mariette	X

1. ORGANISATION

Communication

Le canal de communication par email fonctionne correctement pour tous les présents.

Il est fiable et peut continuer à être utilisé (sous réserve de vérification régulière des spams).

Lieux et dates des réunions

Le principe de réunion de la commission les mardis de 18h à 20h est entériné.

Les réunions se tiendront habituellement au Kirolak. D'autres lieux pourront occasionnellement être utilisés, ils seront précisés sur les invitations.

Règlement intérieur

Il est décidé :

- Qu'après 3 absences injustifiées, les membres seraient contactés et alertés (« carton jaune ») sur leur remplacement par un suppléant à l'issue de la 4ème absence injustifiée (« carton rouge »).
- Les compte-rendu de réunion seront rédigés par Mariette Marty et diffusés aux membres de la commission citoyenne pour validation. En l'absence de réaction de ceux-ci lors de la réunion suivante, les compte-rendu seront considérés comme validés et pourront être diffusés en externe. Ce délai pourra être ajusté en fonction du calendrier. Il est convenu par exemple de retenir la date du 1^{er} marché aux questions et aux idées pour la validation du CR à venir.

2. PREPARATION DU PROCHAIN MARCHÉ AUX QUESTIONS ET AUX IDEES

Le premier marché aux questions et aux idées aura lieu le samedi 3 juillet prochain de 8h30 à 12h30. Un stand Uhabia 360° sera installé et animé sur le marché hebdomadaire de Bidart, Place Sauveur Arotcharena. Des volontaires au sein de la commission citoyenne sont sollicités pour participer à l'animation de ce stand, avec des élus et techniciens de la Ville de Bidart, le bureau d'études et les AMO concertation. 7 membres de la commission se manifestent. Une proposition de roulement selon leur disponibilité leur sera transmise sous quinzaine.

3. BALADE URBAINE

Le parcours et questionnaire associé sont distribués aux présents. Chacun est invité à le renseigner par écrit durant la balade.

A l'issue des 2 heures d'exploration, la moitié du parcours a pu être arpenté. Il est convenu que la prochaine réunion de la commission sera consacrée à une seconde balade urbaine.

Le présent compte-rendu correspond à la saisie des informations renseignées sur les questionnaires collectés en fin de parcours.

1 / ANCIENNE HALTE FERROVIAIRE

- Un nouveau pôle de mobilité pour Bidart ?

Que la plaine reste sportive avec vélo à louer, tout en gardant un coin pour la halte routière.

Oui vélo.

Rouvrir la gare, penser comment y arriver.
Imaginer les parkings, navettes ?

Oui

Parking

Oh oui !! avoir des trains allant d'Hendaye / SJDL à Btz / Bayonne... le rêve l'été + espace associatif.

Attention coexistence gare et activités.
Gare avec parking limité sinon risque d'être engorgé.

Intérêt de la gare ? qui va venir ? des personnes de Bayonne ? Hendaye ?

Parking sous-terrain.
Faut-il relocaliser le skate park ? quel autre site possible ?
Faire du bâtiment un lieu de vie.

Oui, pôle multimodal.

- Quels équipements trouver à proximité de la halte ?

Skate park / lieu de vie **x5**

Vélo à disposition / trottinette électrique.

Un point jeune associatif (boire manger, cf. association « gaztetxe » à Hendaye) en autogestion, il n'y a rien au kirolak + un endroit pour éducation écologique.

Borne électrique.

Point culture, point info.
Location de vélos.

Parking, buvette, accès par piste cyclable.

Des WC, des bancs, des poubelles, de l'éclairage public,... une buvette + une salle commune.

Petit parking – vélo parking.

Station vélo, point d'eau, bancs.

Quid du skate park ? Pôle restauration.

Aucun parking à vélo à proximité du kirolak !

Location de vélo, parking, point de restauration.



- Quelle liaison avec le réseau de transports en communs de la RD810 à travers la plaine ludique et sportive ?

Navette qui desservirait les plages (économie de place de parking) et le centre du village
x6

Mobilité douce

Ne sais pas.

Des parkings.

Vélo est prévu pour les touristes, pas pour les bidartars. 0 piste aux abords de l'école.

Bus + vélo.

Via la voie verte.

2 / VOIE VERTE

- Quels retours sur les aménagements réalisés ?

Equipement sportif en extérieur (parcours sportif).

Meilleure continuité de la piste cyclable après la voie verte.

De temps en temps à pied jusqu'à Bassilour, mais dommage la traversée de route.

Ils sont bien mais le lac de rétention mériterait d'être plus arboré ou complété de barbecue.
Rajouter des distributeurs de sacs canins.

Les aménagements réalisés sont très bien, qualitatifs et esthétiques.

Augmentation de la fréquentation.
Améliorer la prévention sur les risques (vélo, chiens, piétons...).

Super. Juste rendre plus naturel le bassin + faciliter l'accès.

Barbecue.

Très beau, très bien pour les vacanciers en camping. Beaucoup d'agressivité quotidienne, des déjections humaines, plus de bruit, plus de passage pour les riverains.

Très bien mais mauvais accès / dangereux à la voie verte. Elle est isolée.

Point d'accès dangereux.

Ça sert de promenade... Il y a plus de chiens que d'humains. 1 chien sur 2 tenu en laisse !

Très bien mais trop courte. Absence de signalétique. Sortie de voie verte dangereuse.

Bel aménagement mais accès et sortie compliqués.



3 / POLE LUDIQUE ET SPORTIF

- Quels nouveaux équipements sportifs ou quelle intervention sur les équipements existants ?

Créer une maison du sport avec présentation des associations présentes sur le site + prévention environnement et littoral.

Appareils pour « sport sur ordonnance ».

Un terrain synthétique serait bien.

Des équipements sportifs afin de pratiquer le sport en plein air.

Maison des associations
Point chaud. Table pique-nique...

Volley sur plage + skate park

Deux terrains de rugby synthétiques.

Des poubelles, des bancs, de l'éclairage.

Parcours santé, ombre arbres. A-t-on besoin de 2 terrains de rugby ? partage avec foot ? athlétisme ? terrain tennis couvert.

Parcours santé.

Manque de verdure, arbres, ombre.

Aspect du kirolak à mettre en valeur.

Extension du local tennis pour un éventuel point de restauration.

- La voie verte suffit-elle à relier le pôle ludique et sportif à la plage ?

Oui **x3**

Sûrement ?

Danger RD810

4 / BOUCLE DE L'UHABIA

Ajouter point d'eau (boire)

- Quelle part de la nature dans les aménagements à proposer ?

Intégrer les aménagements, qu'ils soient sportifs ou non, dans le paysage et non l'inverse.

Faire un espace pour lâcher les chiens à côté du local de la Mairie (entrepôt).

Ruches abeilles.

Majoritaire.

PRESERVER LA BIODIVERSITE. LA NATURE AVEC LES ESPECES LOCALES, PROTEGER LA FAUNE ET LA FLORE.

Renforcer ombrage et paysagisme.

C'est très vert déjà.

Plus d'informations sur la biodiversité.

- Quels liens avec l'autre rive ?

Accès complexe avec la RN.

5 / RD810 - BIDAPARC

- Quelle place pour les piétons et les cycles aux abords et en franchissement de la RD810 ?

Elargir l'accès sous le pont pour pouvoir accéder en vélo et embellir le pont qui fait tâche.

Si seulement les véhicules respectaient le code de la route.

Agrandir la passerelle sous le pont.

Mauvaise, il faut plus de pistes cyclables et trottoirs.

Rentabiliser places Bidaparc.
Sécuriser traversée RD810.

Danger pour piétons.

Zone extrêmement dangereuse. Les voitures franchissent les lignes blanches. Aucun ralentisseur ou radar. Les motos arrivent à 200km/h alors que beaucoup de touristes traversent.

Mettre un radar mobile pour évaluer la vitesse et la dangerosité du secteur ?



- Comment concilier nature et activités de loisirs ?

Intégrer de l'aménagement paysager en expliquant l'importance de celui-ci.
Surtout garder le Bidaparc.

Replanter les arbres arrachés, les haies, les buissons qui soutiennent les berges et abritent les animaux + des jardins collectifs.

6 / RESIDENCE ZIRLINGA - CAMPING

- Quelle lecture des commerces situés en contrebas de la RD810 ?

Bâtiment à revoir.

Bricolage, sale, fermé tout l'hiver.

- Quels liens avec la plage ?

Parking et le bâtiment de la fanfare à moderniser.

Pas de sécurisation entre la rive et la plage.

Les vacanciers.

7 / PARKING UHABIA / PLACE VERTE ET BLEUE / PLAGE

- Quelle place pour le stationnement ?

Parking payant.

Importante, à développer, organiser.

Petite / réduite.

Aménager places parking Uhabia.

- Quels accès à la plage ?

Accès piétons + parcours ludique sportif – Accès vélo facilité.

- Quels nouveaux usages, quelle part de la nature sur ces espaces ?

Faire une salle polyvalente.

Un parc à chiens afin de pouvoir détacher nos chiens en toute sécurité.

Maison des associations.

90% de nature.

Beaucoup. Préserver espaces verts et agricoles.

Histoire mer et de Bidart + parcours éducatif et ludique centré sur la mer, écologie pour les enfants.

8 / ZAD DE LA GARE

- Quel devenir pour la ZAD de la gare ?

Faire des lotissements pour les bidartars (maison et résidence).

Zone verte, et accessible à la jeunesse.

Je ne sais pas, je ne connais pas l'histoire.

Aménagement parking + vert.