

Mission d'animation
d'une démarche de concertation et de participation citoyenne
autour de l'étude de programmation et de faisabilité
de l'aménagement de la vallée de l'Uhabia

1

PHASE DIAGNOSTIC
COMMISSION CITOYENNE
SYNTHÈSE DE LA BALADE URBAINE DES
15 juin et 31 août 2021



SOMMAIRE

PREAMBULE METHODOLOGIQUE

TOPOGUIDE

- 1- ANCIENNE HALTE FERROVIAIRE
- 2- VOIE VERTE
- 3- PÔLE LUDIQUE ET SPORTIF
- 4- BOUCLE DE L'UHABIA
- 5- RD810 - BIDAPARC
- 6- RESIDENCE ZIRLINGA CAMPING
- 7- PARKING UHABIA / PLACE VERTE ET BLEUE / PLAGE
- 8- ZAD DE LA GARE

2

PREAMBULE METHODOLOGIQUE

La balade urbaine a été effectuée en deux séances de 2 heures, en groupe, en présence des membres de la commission citoyenne, d'un représentant du bureau d'études Phytolab ou INterland, animateur de la balade, et de Mariette Marty, animatrice de la concertation.

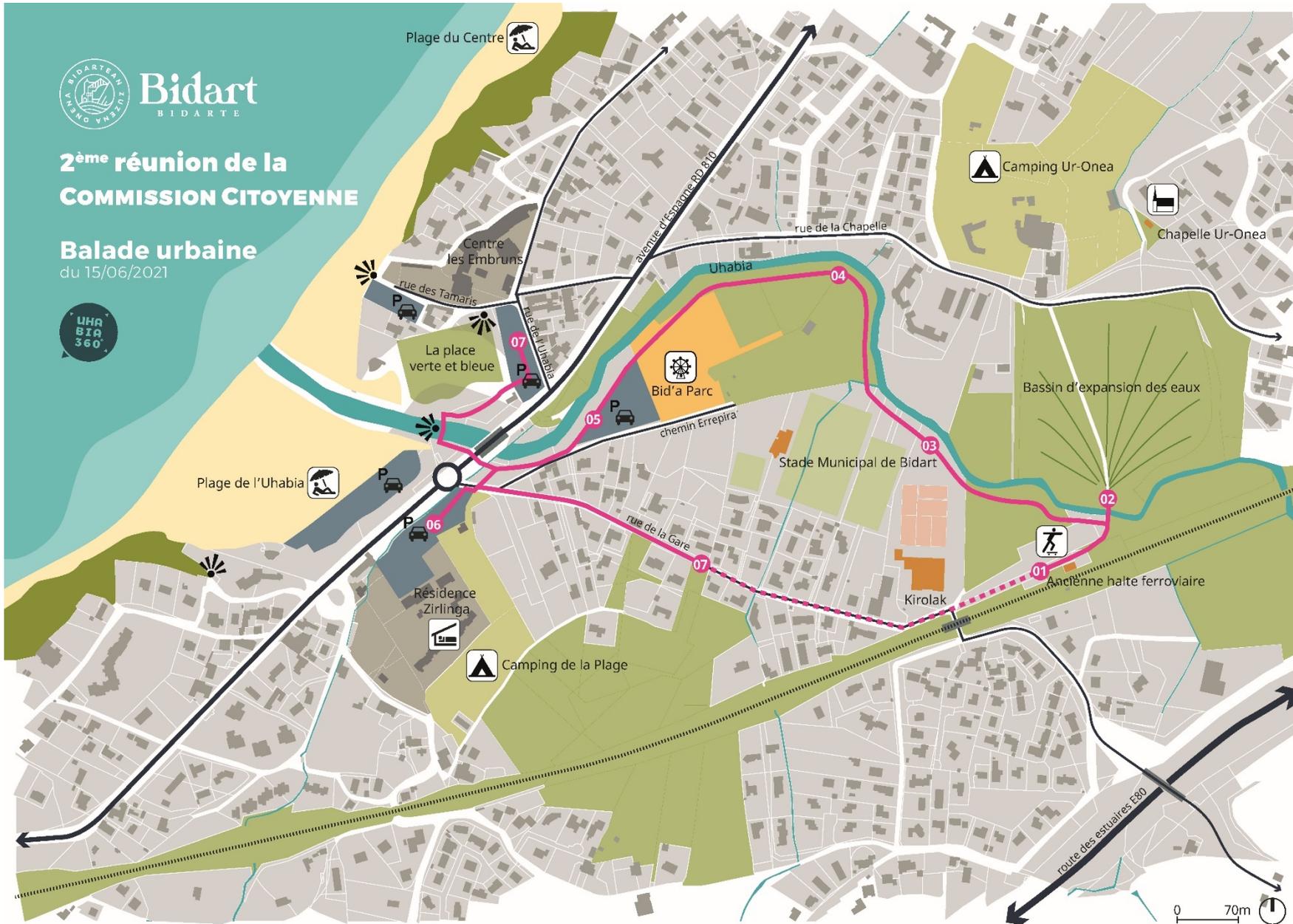
La présente synthèse reprend le contenu des informations renseignées sur les questionnaires collectés en fin de parcours, et intègre les retours reçus en Mairie suite à la distribution du topoguide lors du Marché aux questions et aux idées du 03 juillet.

15 topoguides ont été renseignés par les membres de la commission citoyenne
4 topoguides proviennent d'autres citoyens

Les informations sont retranscrites à l'identique et analysées ci-après ; elles apparaissent **en bleu**, dans les pages qui suivent, selon le questionnaire fourni et rappelé ci-après, accompagnées de **synthèses**, qui reprennent les échanges entre les membres de la commission citoyenne durant la balade.



3



1 - ANCIENNE HALTE FERROVIAIRE

- ▶ Un nouveau pôle de mobilité pour Bidart ?

- ▶ Quels équipements trouver à proximité de la halte ?

- ▶ Quelle liaison avec le réseau de transports en communs de la RD810 à travers la plaine ludique et sportive ?

2 - VOIE VERTE

- ▶ Quels retours sur les aménagements réalisés ?

3 - PÔLE LUDIQUE ET SPORTIF

- ▶ Quels nouveaux équipements sportifs ou quelle intervention sur les équipements existants ?

- ▶ La voie verte suffit-elle à relier le pôle ludique et sportif à la plage ?

4 - BOUCLE DE L'UHABIA

- ▶ Quelle part de la nature dans les aménagements à proposer ?

- ▶ Quels liens avec l'autre rive ?

5 - RD810 - BIDAPARC

- ▶ Quelle place pour les piétons et les cycles aux abords et en franchissement de la RD810 ?

- ▶ Comment concilier nature et activités de loisirs ?

6 - RESIDENCE ZIRLINGA - CAMPING

- ▶ Quelle lecture des commerces situés en contrebas de la RD810 ?

- ▶ Quels liens avec la plage ?

7 - PARKING UHABIA / PLACE VERTE ET BLEUE / PLAGE

- ▶ Quelle place pour le stationnement ?

- ▶ Quels accès à la plage ?

- ▶ Quels nouveaux usages, quelle part de la nature sur ces espaces ?

8 - ZAD DE LA GARE

- ▶ Quel devenir pour la ZAD de la gare ?

1 / ANCIENNE HALTE FERROVIAIRE

- Un nouveau pôle de mobilité pour Bidart ?

Que la plaine reste sportive avec vélo à louer, tout en gardant un coin pour la halte routière.

Oui vélo.

Rouvrir la gare, penser comment y arriver.

Imaginer les parkings, navettes ?

Oui

Parking

Oh oui !! avoir des trains allant d'Hendaye / SJDL à Btz / Bayonne... le rêve l'été + espace associatif.

Attention coexistence gare et activités.

Gare avec parking limité sinon risque d'être engorgé.

Intérêt de la gare ? qui va venir ? des personnes de Bayonne ? Hendaye ?

Parking sous-terrain.

Oui, pôle multimodal.

Liaison inter-villes de la Côte depuis Hendaye à Bayonne par le train ? Espace sportif, skate Park, Pôle culturel.

La réouverture de la gare de Bidart permettrait probablement de réduire la place exorbitante et paralysante de l'automobile.

Oui ce serait parfait : correspondances train - bus - parking voiture.

Ouverture de la gare ? arrêt de bus ?

Oui, une nouvelle gare sur le modèle de la gare de Guéthary.

6

SYNTHESE DES PROPOSITIONS : la réouverture de la gare est largement plébiscitée, en association avec un pôle multimodal. Les liaisons bus, vélo et navette électrique depuis une aire de stationnement à développer (sous-terrain ? aérien végétalisé ? silo ?) sont très souvent mentionnées.

- Quels équipements trouver à proximité de la halte ?

Skate park / lieu de vie **x5**

Vélo à disposition / trottinette électrique.

Un point jeune associatif (boire manger, cf. association « gaztetxe » à Hendaye) en autogestion, il n'y a rien au kirolak + un endroit pour éducation écologique.

Borne électrique.

Point culture, point info.

Location de vélos.

Faut-il relocaliser le skate park ? quel autre site possible ?

Parking, buvette, accès par piste cyclable.

Des WC, des bancs, des poubelles, de l'éclairage public,... une buvette + une salle commune.

Petit parking - vélo parking.

Station vélo, point d'eau, bancs.

Faire du bâtiment un lieu de vie.

Quid du skate park ? Pôle restauration.

Aucun parking à vélo à proximité du kirolak !

Location de vélo, parking, point de restauration.

Sportif, culturel, salle des fêtes ?

Parking « naturalisé », navettes, parking pour vélos et 2 roues - et un café.

Café - restaurant - jeux enfants - tables pique-nique.

Très bien le skate park (pas de problème de bruit).

Parking gratuit le long de la ligne ferroviaire.

7

SYNTHESE DES PROPOSITIONS : Le développement du skate-Park et l'aménagement d'un lieu de vie pour permettre de boire, manger, passer un moment en famille semble faire consensus. Des équipements liés aux mobilités actives sont là aussi réclamés : station vélo, trottinettes, borne électrique. De petits équipements du quotidien semblent également manquer : point d'eau, WC, bancs, poubelles.

- Quelle liaison avec le réseau de transports en communs de la RD810 à travers la plaine ludique et sportive ?

Navette qui desservirait les plages (économie de place de parking) et le centre du village **x6**

Navettes électriques, vélo.

Mobilité douce.

Ne sais pas.

Des parkings.

Vélo est prévu pour les touristes, pas pour les bidartars. 0 piste aux abords de l'école.

Bus + vélo.

Via la voie verte.

Des voies piétonnes et cyclables, et des navettes bien coordonnées aux arrêtes des trains.

Dévier la ligne bus.

Faire des navettes entre transport en commun et la future gare.

SYNTHESE DES PROPOSITIONS : La mise en place de navettes permettant de desservir les plages et le centre du village est majoritairement formulée. La création de voies cyclables et piétonnes permettant de relier chaque quartier bidartar est mentionnée à plusieurs reprises.

8

2 / VOIE VERTE

- Quels retours sur les aménagements réalisés ?

Equipement sportif en extérieur (parcours sportif).

Meilleure continuité de la piste cyclable après la voie verte.

De temps en temps à pied jusqu'à Bassilour, mais dommage la traversée de route.

Ils sont bien mais le lac de rétention mériterait d'être plus arboré ou complété de barbecue. Rajouter des distributeurs de sacs canins.

Les aménagements réalisés sont très bien, qualitatifs et esthétiques.

Augmentation de la fréquentation.

Améliorer la prévention sur les risques (vélo, chiens, piétons...).

Super. Juste rendre plus naturel le bassin + faciliter l'accès.

Barbecue.

Très beau, très bien pour les vacanciers en camping. Beaucoup d'agressivité quotidienne, des déjections humaines, plus de bruit, plus de passage pour les riverains.

Très bien mais mauvais accès / dangereux à la voie verte. Elle est isolée.

Point d'accès dangereux.

Ça sert de promenade... Il y a plus de chiens que d'humains. 1 chien sur 2 tenu en laisse !

Très bien mais trop courte. Absence de signalétique. Sortie de voie verte dangereuse.

Bel aménagement mais accès et sortie compliqués.

Voie verte très utilisé par les familles et gens de tous les âges. Petits soucis avec les vélos qui roulent un peu vite, peut-être rappeler la priorité aux piétons ?

Adaptés et à continuer de développer dans le village (zone plage de l'Uhabia, Bassilour etc...).

Parfait ! sauf pour le passage du moulin de Bassilour. A faire !

Très bien !

Très content du projet réalisé concernant la voie verte.

9

SYNTHESE DES PROPOSITIONS : La voie verte est très appréciée, son prolongement est demandé. Quelques points d'amélioration sont mentionnés : l'accès et la sortie sont dangereux, l'augmentation de la fréquentation a généré des conflits d'usages entre piétons et cyclistes et entre propriétaires de chiens et autres usagers, le bassin de rétention pourrait être accompagné de plantations arborées.

3 / POLE LUDIQUE ET SPORTIF

- Quels nouveaux équipements sportifs ou quelle intervention sur les équipements existants ?

Créer une maison du sport avec présentation des associations présentes sur le site + prévention environnement et littoral.

Appareils pour « sport sur ordonnance ».

Un terrain synthétique serait bien.

Des équipements sportifs afin de pratiquer le sport en plein air.

Maison des associations

Point chaud. Table pique-nique...

Volley sur plage + skate park **x2**

Deux terrains de rugby synthétiques.

Des poubelles, des bancs, de l'éclairage.

Parcours santé, ombre, arbres. A-t-on besoin de 2 terrains de rugby ? partage avec foot ? athlétisme ? terrain tennis couvert.

Parcours santé.

Manque de verdure, arbres, ombre.

Aspect du kirolak à mettre en valeur.

Extension du local tennis pour un éventuel point de restauration.

Zone ludique enfants petite dès que l'affluence est grande. Problème de drainage des eaux et terre boueuse autour du parc enfants.

Terrain de hand - volley - basket...

Peut-être des workout ?

10

SYNTHESE DES PROPOSITIONS : La plantation d'arbres pour ombrager le secteur revient souvent dans le questionnaire. La création de terrain(s) (1 ou 2 ?) de rugby fait débat. L'installation d'équipements permettant des pratiques de sport plein air est déclinée entre les pratiques individuelles (parcours santé, « sport sur ordonnance », skate-Park, workout) et collectives : Volley, Handball, Basket. Sur les équipements existants, peu de réponses les concernant : un point informations sur les associations présentes sur le site est mentionné, la zone ludique enfants semble sous-dimensionnée et le Kirolak pourrait être mis en valeur.

- La voie verte suffit-elle à relier le pôle ludique et sportif à la plage ?

Oui **x5**

Sûrement ?

Danger RD810

A développer.

2eme voie verte le long de la voie ferrée ?

Bien sûr – peut-être navettes électriques en été.

SYNTHESE DES PROPOSITIONS : Les réponses sont ici contradictoires avec celles concernant la halte ferroviaire, puisque la voie verte suffirait à relier le pôle ludique et sportif à la plage, alors qu'une navette est par ailleurs largement suggérée.

4 / BOUCLE DE L'UHABIA

Ajouter point d'eau (boire)

- Quelle part de la nature dans les aménagements à proposer ?

Intégrer les aménagements, qu'ils soient sportifs ou non, dans le paysage et non l'inverse.

Faire un espace pour lâcher les chiens à côté du local de la Mairie (entrepôt).

Ruches abeilles.

Majoritaire.

PRESERVER LA BIODIVERSITE. LA NATURE AVEC LES ESPECES LOCALES, PROTEGER LA FAUNE ET LA FLORE.

Renforcer ombrage et paysagisme.

C'est très vert déjà.

Plus d'informations sur la biodiversité.

La rivière creuse de plus en plus les berges de l'Uhabia, on s'entête à vouloir y construire autour. Le lit de l'Uhabia perd largeur et profondeur très vite après le premier virage, et les eaux remontent souvent même jusqu'à la voie verte.

Le maximum possible pour garder cette ambiance sauvage – maintenir un point « vert ».

Planter des arbres et surtout protéger ceux qui existent.

Quelques plantations d'arbres nécessaires.

Très bien réalisé. On peut y ajouter des espaces « pique-nique ».

Continuer à favoriser la nature : arbres, plantations diverses, potagers familiaux partagés + parking gratuit pour les touristes.

Les vrais problèmes sont la pollution de cette malheureuse rivière, laissons cet endroit sauvage, laissons revenir les animaux, la faune aquatique, dès qu'on ouvre tout à la population tout est abimé, chemin bétonné, on coupe tous les végétaux.

Cette vallée de l'Uhabia est menacée par la montée des eaux. Les aménagements doivent d'abord consister à planter des végétaux susceptibles de drainer l'eau, supportant les eaux saumâtres. Toujours la même idée : des jardins filtrants dépolluants (voir STEP Chambord) en relation avec la (Re)création de la zone humide de l'estuaire de l'Uhabia en associant Bidapark !

<https://www.grandchambord.fr/culture-et-tourisme/culture-et-loisirs/la-station-depuration-organica-a-tour-en-sologne/>

12

SYNTHESE DES PROPOSITIONS : La part prépondérante à laisser aux espaces naturels est unanimement mentionnée. La préservation de la biodiversité par des actions de sensibilisation et la plantation d'arbres sont fréquemment indiqués. La pollution et le sur-aménagement des rives de l'Uhabia sont décriés, avec la gestion des crues en arrière-plan. L'aménagement d'un espace dédié aux chiens en liberté est évoqué.

- Quels liens avec l'autre rive ?

Accès complexe avec la RN.

Prévoir liaison bus.

Quelques passerelles.

3eme passerelle nécessaire.

Relooking du tunnel sous le pont.

SYNTHESE DES PROPOSITIONS : Les réponses sont aussi diverses que peu nombreuses. La création d'une passerelle supplémentaire semble se détacher.

5 / RD810 - BIDAPARC

- Quelle place pour les piétons et les cycles aux abords et en franchissement de la RD810 ?

Elargir l'accès sous le pont pour pouvoir accéder en vélo et embellir le pont qui fait tâche.

Si seulement les véhicules respectaient le code de la route.

Agrandir la passerelle sous le pont.

Mauvaise, il faut plus de pistes cyclables et trottoirs.

Rentabiliser places Bidaparc.

Sécuriser traversée RD810.

Danger pour piétons.

Zone extrêmement dangereuse. Les voitures franchissent les lignes blanches. Aucun ralentisseur ou radar. Les motos arrivent à 200km/h alors que beaucoup de touristes traversent.

Mettre un radar mobile pour évaluer la vitesse et la dangerosité du secteur ?

La passerelle existante suffit aux piétons, peut-être mieux l'indiquer ? Le rond-point et les passages piétons sur la RD810 ont été des grandes idées qui limitent les risques.

Sécurisation de la traversée de RD810 (passerelle ?) tunnel piétonnier ?

Réduire la vitesse à 30 km/h ; faire des passages protégés.

Est-ce accidentogène ? je ne pense pas.

14

SYNTHESE DES PROPOSITIONS : Le constat de la difficulté de franchissement de la RD par les piétons et les cycles est unanime. Les suggestions de solutions sont diverses : par-dessus avec une passerelle ? par-dessous en élargissant ou réaménageant les passages existants ? En réduisant la vitesse des véhicules ?

- Comment concilier nature et activités de loisirs ?

Intégrer de l'aménagement paysager en expliquant l'importance de celui-ci.

Surtout garder le Bidaparc.

Replanter les arbres arrachés, les haies, les buissons qui soutiennent les berges et abritent les animaux + des jardins collectifs.

Less is more. L'existant est bien, comment l'améliorer sans trop y toucher ?

En faisant intervenir des paysagistes ?

Les activités de loisirs doivent être respectueuses des espaces naturels. Vélos, sports nautiques silencieux, chemins de randonnée offrent bien des possibilités.

Réserver des espaces dédiés.

Activités de loisirs non polluantes et moyens de transports écologiques.

SYNTHESE DES PROPOSITIONS : l'attention à porter aux espaces naturels est à nouveau soulignée. Ce point d'arrêt de la balade a été l'occasion pour les participants de s'exprimer sur Bida'Parc, sans que cela ne soit retranscrit dans les questionnaires. Tous les présents ont exprimé leur attachement à Bida'Parc, leurs visites régulières, en famille, et l'importance du parc d'attractions dans l'identification du quartier de l'Uhabia, malgré la potentialité en terme d'espaces de natures supplémentaires qu'il représente, son inondabilité et la forte artificialisation du milieu et imperméabilisation des sols.

6 / RESIDENCE ZIRLINGA - CAMPING

- Quelle lecture des commerces situés en contrebas de la RD810 ?

Bâtiment à revoir.

Bricolage, sale, fermé tout l'hiver.

Végétaliser parking.

Problème paysager du parking Zirlinga.

Parking mériterait d'être relooké, végétalisé, délimiter l'espace restaurants de l'espace parking.

Le parking n'est pas bien, le faire comme celui de Parlementia peut être une bonne idée.

Ruisseau avec eau de très mauvaise qualité en bas du parking qui verse à la rivière.

Bâtiment et parking ne sont pas très sympas à l'œil. Végétaliser ? marquage au sol des places ?

Le macadam et les parkings ne sont pas un cadre valorisant.

Restructurer les commerces, le parking et rajouter des commerces équitables (épicerie solidaire...).

Pour le parking de la plage et Zirlinga aménager un vrai parking, bien matérialisé réservé aux voitures et aux mobilités vertes (bornes de recharge) interdit aux camping-car et camionnettes en tous genres .

Mettre une fresque sur le bâtiment du gaz qui est tout tagué et qui est quand même une entrée de la ville.

16

SYNTHESE DES PROPOSITIONS : L'aménagement du parking Zirlinga est largement mentionné, sa végétalisation, en élévation (plantation d'arbres) et au sol (sur le modèle de Parlementia) apparaît à plusieurs reprises. Le bâtiment « du gaz » est évoqué plusieurs fois, sans que sa démolition soit souhaitée. La réalisation d'une fresque dans l'esprit de la baleine réalisée à l'entrée du camping de la plage est évoquée oralement.

- Quels liens avec la plage ?

Parking et le bâtiment de la fanfare à moderniser.

Pas de sécurisation entre la rive et la plage.

Les vacanciers.

Passage RD810 facilité.

Améliorer le parking : revêtement « perméable ». Entretenir l'écoulement des eaux le long de la RD810.

Les gens traversent la RD810 malgré les passages piétons et le passage souterrain.

Parking utilisé pour la plage, les restaurants. Accès piéton à sécuriser, voir développer.

Des passerelles au-dessus de la route sont peut-être difficiles à envisager.

2eme passage sous-terrain pour piétons.

Le second tunnel à privilégier et à repenser.

Proximité plage / commerce = +

SYNTHESE DES PROPOSITIONS : Les réponses sont variées et traitent de divers sujets. Les solutions évoquées pour l'amélioration du franchissement de la RD sont là aussi multiples : par-dessus ? par-dessous ?

17



7 / PARKING UHABIA / PLACE VERTE ET BLEUE / PLAGE

- Quelle place pour le stationnement ?

Parking payant.

Importante, à développer, organiser.

Petite / réduite.

Aménager places parking Uhabia.

Uniquement pour les vélos.

Végétaliser parking Uhabia, agrandir parking restaurants place verte, faire disparaître parking embruns pour favoriser mobilités douces +++ vélo +++

Limiter les parkings et aménager des navettes ou des vélos à disposition en location.

Matérialisation place + parking vélo. Réglementation fourgons.

Poumon de verdure.

Point à considérer en parallèle avec la halte ferroviaire. Parking déporté + navettes (fréquence 10 minutes).

Manque de places évidente en face des restaurants.

Pas de matérialisation des places. Pas d'infos sur le nombre de places disponibles. Mal garé, accès difficile...

Problème majeur ! Ramener des parkings « naturalisés » vers la gare avec 3 modes d'accès aux plages : chemin, voie cyclable, navettes.

Pas plus que maintenant.

Les 2 parkings + parking vers la gare (liaison navette électrique en été).

Parking payant, sauf riverains, handicapés voiture électrique et clients des commerces + faire des emplacements pour les vélos.

Signalisation des toilettes, fermer la plage des embruns aux voitures.

Aménagement des parkings , payant pour touristes (pour éviter les voitures ventouses) gratuit pour les bidartar.

18

SYNTHESE DES PROPOSITIONS : En terme de quantité, l'augmentation de la surface n'est pas souhaitée, l'augmentation du nombre de places peut l'être, à travers la demande d'organisation (marquage et signalisation du nombre de places disponibles) des stationnements sur le parking de l'Uhabia et de la place verte et bleue. La suppression du parking des embruns n'est en fait que peu mentionnée. L'aménagement de stationnements pour les cycles est très demandé. La création de parkings dans le secteur de la gare avec navettes vers la plage revient ici. La question du stationnement payant et la problématique des fourgons, vans et camping-cars est évoquée.

- Quels accès à la plage ?

Accès piétons + parcours ludique sportif – Accès vélo facilité.

Pied, vélo, navettes au départ Kirolak, reculer place voiture et camping-car de la plage.

Espace pour garer les vélos.

Des accès pas faciles pour les surfeurs pieds nus !

Piste cyclable régulièrement ensablée. Plus de panneaux explicatifs.

Surtout pas plus de parkings, ils seront pleins trop vite... places de vélo + bus.

La colline en haut du Bela Gorri était d'usage public puis elle est passé au privé, c'est normal ? Juste à côté de cette colline, à l'endroit de la petite statue le coin est sympa avec les dunes et les tamaris mais elle est pleine de débris et mal entretenue.

Par le parking et voie verte en partie. Pas de parking à vélos.

3 passages sous-terrains seraient nécessaires.

Ne pas multiplier les accès mais les retravailler.

SYNTHESE DES PROPOSITIONS : L'amélioration de l'accessibilité aux vélos et piétons (traitements de sols pour pieds nus et cycles, bornes de stationnements) est fréquemment évoquée. Les navettes depuis les abords de la gare sont encore ici mentionnées.

- Quels nouveaux usages, quelle part de la nature sur ces espaces ?

Faire une salle polyvalente.

Un parc à chiens afin de pouvoir détacher nos chiens en toute sécurité.

Maison des associations.

90% de nature.

Beaucoup. Préserver espaces verts et agricoles.

Histoire mer et de Bidart + parcours éducatif et ludique centré sur la mer, écologie pour les enfants.

A usage pour des concerts en plein air avec peut-être plus d'arbres

Garder espace vert ++, délimiter espace pour information en bois pour parcours sportif, parking vélo.

Aire de jeux (enfants + terrain volley), tables pique-nique avec ombre, parking vélos. Attention aux nuisances générées.

Garder la nature - végétaliser - terrains de jeux permettant de garder l'espace - passage piéton mieux individualisés.

Revégétaliser.

Place verte et bleue à doter d'équipements pour pique-nique + Tamaris ?

Zone de pique-nique encadré et limité pour éviter les débordements ou zone de jeux enfants entre la plage et les restaurants.

Végétaliser le parking comme celui de Parmentia si possibilité. Matérialisation, meilleure information...

Aménagements et pédagogie maximum pour diminuer l'usage des voitures. C'est une nécessité pour le climat, les ressources, la santé... et la beauté des lieux.

Plus d'arbres !

Laisser un maximum de « nature ».

Espaces végétalisés + fronton gratuit.

Sur l'ancien stade de rugby si l'on peut construire : création d'une piscine à l'eau de mer en partenariat avec pourquoi pas les villages de Guéthary et Ahetze. Reconnu d'utilité publique, savoir nager devrait être obligatoire et nous sommes quand même dans une ville de 8000 habitants. Sinon conserver au maximum un espace naturel, arboré en priorité, de quoi s'asseoir sous les arbres, avec des espaces dédiés aux arts et à la culture (artistes régionaux). Un espace pour lâcher les chiens mais poubelles pour les déjections.

20

SYNTHESE DES PROPOSITIONS : Le maintien de la part de végétation basse, la plantation d'arbres, l'installation de tables de pique-nique, de jeux pour enfants et de panneaux d'informations sont majoritairement mentionnés. L'aménagement d'un espace dédié aux chiens en liberté est évoqué.

8 / ZAD DE LA GARE

- Quel devenir pour la ZAD de la gare ?

Faire des lotissements pour les bidartars (maison et résidence).

Zone verte, et accessible à la jeunesse.

Je ne sais pas, je ne connais pas l'histoire.

Aménagement parking + vert.

Un lotissement social et aménagement piscine ou jardins partagés (sur le modèle de Monbrun à Anglet).

Parking végétalisé type Parlementia. Potager + centre compostage de proximité.

Limitation rue de la Gare à vitesse 30km/h. Ajout de chicane.

Sécuriser la route, vitesse très élevée. Pas de pistes cyclables.

En faire un centre esthétique, attractif et fonctionnel.

Aucun !

Je ne connais pas de ZAD à la gare.

L'entrée de la route de la gare la "coulée" verte des jardins familiaux ou square mais pas trop grand de façon à ne pas attirer trop de gens et un agglutinement (riverains). Si cela est construit par la suite cela cachera un peu la vue du béton.

21

SYNTHESE DES PROPOSITIONS : La vitesse excessive et les conflits d'usages rue de la Gare sont mentionnés. Concernant la ZAD de la gare, le sujet était peu voire pas connu des participants, les réponses sont à ce stade très contrastées, depuis le « ne rien faire » jusqu'à la création de logements « pour les bidartars », en passant par la création d'une piscine, de jardins partagés ou d'un centre de compostage de proximité.