

Mission d'animation  
 d'une démarche de concertation et de participation citoyenne  
 autour de l'étude de programmation et de faisabilité  
 de l'aménagement de la vallée de l'Uhabia

1

**PHASE DIAGNOSTIC**  
 MARCHES AUX QUESTIONS & AUX IDEES :  
 SYNTHÈSE DU MQ&I du *30 octobre 2021*



## SOMMAIRE

PREAMBULE METHODOLOGIQUE

ANALYSE DE L'ATELIER « CARTE MENTALE »

ANALYSE DE L'ATELIER « CARTE DES ENJEUX » - PARTIE 1

ANALYSE DE L'ATELIER « CARTE DES ENJEUX » - PARTIE 2

## REMERCIEMENTS

L'équipe d'organisation du marché aux questions et aux idées, remercie les élus Bidartars : Christine Cayzac, Claire Marjak et Marc Bérard ; ainsi que les membres de la Commission Citoyenne, Marine Andia, Emmanuelle Poli, Maritxu Zimmermann, Dominique Argagnon, Jean-Marie Flament et Nicolas Schaubes, ayant participé à son animation.



3

## PREAMBULE METHODOLOGIQUE

La présente synthèse reprend le contenu des interventions des participants au « Marché aux Questions & aux Idées du 30 octobre 2021.

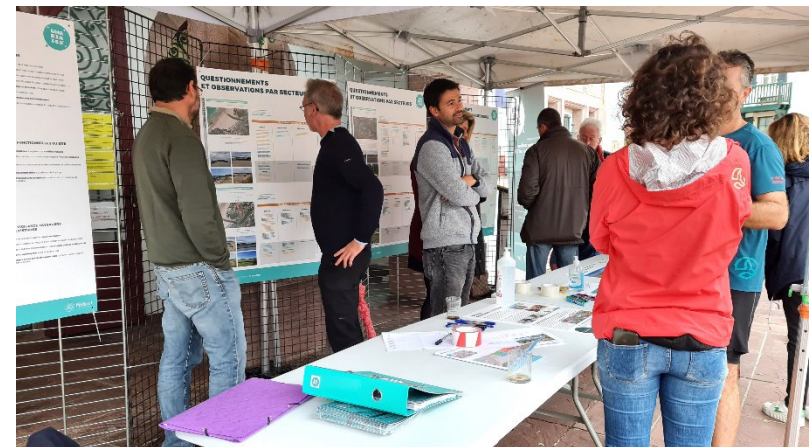
Le marché a reçu la visite d'une quarantaine de visiteurs, concentrée entre 10h30 et 12h, heure prévue pour le démontage.

A retenir pour les prochains marchés : décaler le créneau d'ouverture du stand d'une heure, de 10h à 13h au lieu de 9h à 12h semblerait propice à une meilleure affluence.

Le stand Uhabia360° était composé de :

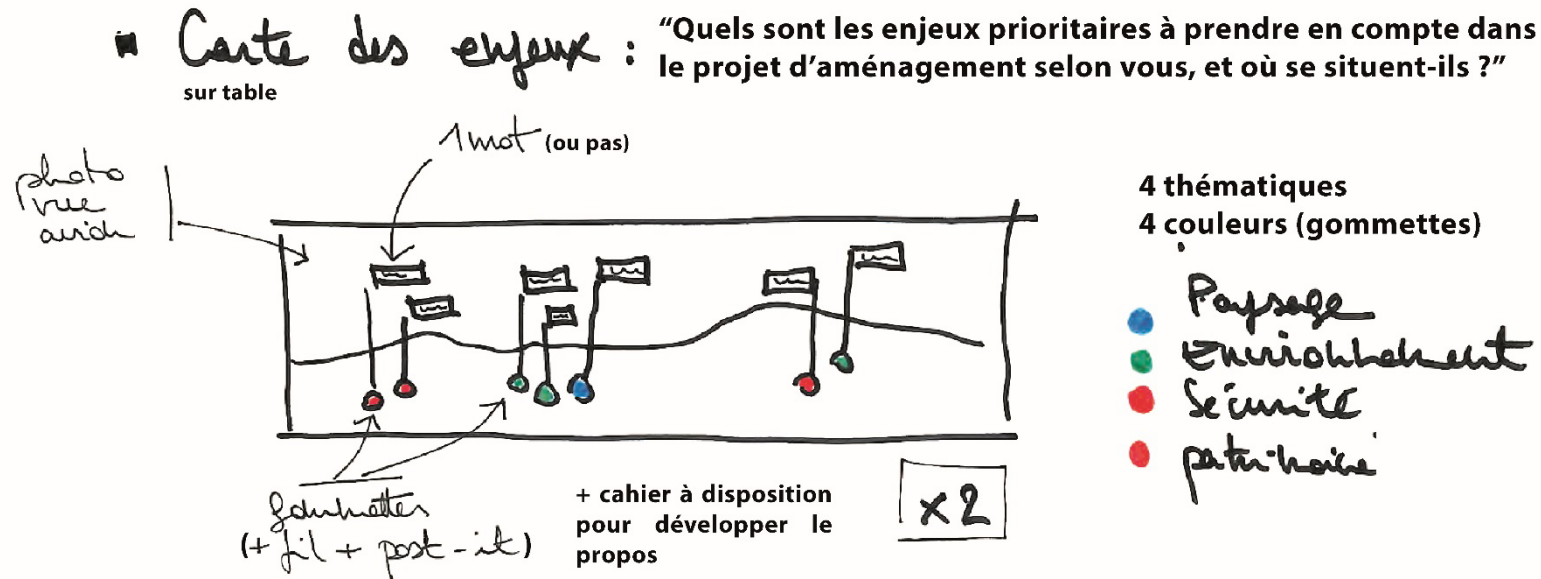
- 4 panneaux A0 affichés exposant l'avancement des travaux du bureau d'étude et de la commission citoyenne, c'est -à-dire la synthèse des atouts et des contraintes de l'ensemble du périmètre, suivie des questionnements et observations par secteurs ;
- 1 panneau A2 affiché, retraçant les dernières actualités de la commission citoyenne, c'est-à-dire les réunions CC3, CC4, CC5 et CC6 ;
- La synthèse de la balade urbaine, sous forme de livret posé sur table, à disposition des participants ;
- La synthèse de l'analyse AFOM menée par la Commission Citoyenne, sous forme de livret posé sur table, à disposition des participants ;

4



Les ateliers proposés aux participants étaient :

- Carte mentale : « Dessine-moi le quartier de l'Uhabia » : L'objectif de cet atelier était de collecter des informations sur l'image du quartier. Quelle représentation s'en font les citoyens, qu'ils en soient usagers ou non.
- Carte des enjeux : sur fond de photographie aérienne, les participants étaient invités à s'exprimer sur les enjeux prioritaires selon les 4 thématiques abordées par la Commission Citoyenne ces dernières semaines. La question posée était : « *Quels sont les enjeux prioritaires à prendre en compte dans le projet d'aménagement selon vous, et où se situent-ils ?* »



La quarantaine de visiteurs a laissé 27 contributions, avec, par fréquences décroissantes suivant les thématiques :

- 1) LES ENJEUX DE SECURITE ET DE GESTION DES RISQUES (8 contributions)
- 2) LES ENJEUX DE PAYSAGE (7 contributions)
- 3) LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX (5 contributions)
- 4) LES NUISANCES LIEES A LA CIRCULATION (3 contributions)
- 5) LES ENJEUX D'IDENTITE ET DE PATRIMOINE (2 contributions)
- 6) LES DISCONTINUITES DES CHEMINEMENTS DOUX (2 contributions)

Ces contributions ont été apportées pour l'essentiel sur l'atelier « Carte des enjeux », l'atelier « Carte mentale » n'ayant obtenu que 4 participations.

Ces 27 contributions sont reprises sous la forme de verbatim et analysées ci-après ; elles apparaissent **en bleu**, dans les pages qui suivent, suivant un classement, et **synthèses**, proposés par le bureau d'études.



6

## ANALYSE DE L'ATELIER « CARTE MENTALE » (5 contributions)

Sur les 5 contributions, 1 seule s'est avérée être un dessin, les autres étaient des textes manuscrits.

La contribution dessinée n'est pas suffisamment représentative pour être analysée.



### *Des nuisances liées aux véhicules ...*

16 avenue de la grande plage : nuisance phonique : les motos qui roulent sur l'avenue de la grande plage font un bruit « assourdissant ». Prévoir un radar acoustique « à l'essai ».

Un riverain rue de la gare : Vitesse de circulation sur la rue de la Gare très dangereux (pétition il y a quelques années).

Un riverain de la rue de la grande plage : rue de l'uhabia et grande plage -> conflits entre autos et « contre-sens » vélo.

- Vitesse excessive des voitures,
- Contre-sens vélo mal indiqué -> faire une bande continue,
- Les scooters empruntent le contre-sens vélo

### *Les discontinuités des cheminements doux ...*

Connexion piéton passerelle Parmentia au haut du parking pour rejoindre l'Uhabia.

Un riverain de la rue de la grande plage :

- Améliorer la qualité de la continuité de la Vélodyssée
- Voie verte entre passage à niveau et Bassilour : entretenir au pied des cerisiers -> ronces.

**CE QU'IL FAUT RETENIR : Les riverains constatent et subissent la vitesse excessive et les incivilités des véhicules motorisés et suggèrent des améliorations sur le cheminements piétons et cycles.**

## ANALYSE DE L'ATELIER « CARTE DES ENJEUX » - PARTIE 1 (10 contributions)

Les participants ont localisé les enjeux prioritaires sur les thématiques :



8

### *Enjeux environnementaux*

- 2- Analyse régulière de la qualité de l'eau sur l'année.
- 4- Toilette et éclairage parking bldaParc.
- 5- Qualité de l'eau.
- 5- Améliorer la qualité de l'eau.

### *Enjeux de paysage*

- 1- Développer des espaces boisés et des ruches.
- 7- Pique-nique face à la mer, à l'ombre des arbres.
- 8- Espace très routier - valoriser les vues sur l'océan.

### *Enjeux de sécurité et gestion des risques*

- 6- Réfléchir à une partie en parking, problème dans ce secteur (habitations).
- 9- Rés = Baléa - URGENT! contrôler la séparation des eaux usées et eaux pluviales

### *Enjeux d'identité et patrimoine*

- 3- Parc à chiens pour avoir un lieu sécurisé afin de donner un peu de liberté à nos chiens sur la commune.

### CE QU'IL FAUT RETENIR :

La qualité de l'eau de la rivière Uhabia est une préoccupation encore forte, avec notamment le contrôle des réseaux séparatifs. Les enjeux de paysage concernent les abords du bassin de rétention et de la plage, avec des objectifs de plantations d'arbres et de valorisation des vues. La création d'un parc à chien est repéré comme un enjeu d'identité



# ANALYSE DE L'ATELIER « CARTE DES ENJEUX » PARTIE 2 (10 contributions)

Les participants ont localisé les enjeux prioritaires sur les thématiques :



9

### Enjeux de sécurité et gestion des risques

- 1- Avoir une simulation de la montée des eaux = mesurer la dangerosité pour les existants et les aménagements.
- 2- Accès sous-terrain piéton
- 7- Attirer l'attention des cyclistes sur le respect des piétons.
- 10- sécuriser les passages piétons.
- 10- Améliorer la qualité de l'eau – sécuriser la circulation piéton / vélo.
- 11- Sécurité du stop de la rue de l'Uhabia car non respect actuellement.

### Enjeux de paysage

- 3- Préserver les espaces verts
- 4- Plus de verdure et préserver les espaces verts.
- 5- Planter des végétaux qui permettent de dépolluer et drainer.
- 9- Verdir la voie verte.

### Enjeux environnementaux

- 6- Plus de pistes cyclables.

### Enjeux d'identité et patrimoine

- 8- Parc à chiens pour pouvoir avoir un lieu sécurisé et qui soient en liberté.

### CE QU'IL FAUT RETENIR :

La sécurité des piétons vis-à-vis des autres mobilités est identifiée comme problématique.  
 La préservation et l'augmentation des espaces végétalisés est plébiscitée.  
 La création d'un parc à chien est repéré comme un enjeu d'identité.